

**WINTERSPORTEN** Olympische nominatie van bobsleeërs dankzij de

bemoeienissen van Eurotech uit Blerick

# Geheim wapen uit Limburg

**Limburg heeft niet veel op met de wintersporten.** 'We' tellen, zelfs nationaal gezien niet mee op schaats- en ski-gebied. Dan is het des te verwonderlijker dat ineens een Limburgs bedrijf opduikt als geheim wapen achter het succes van de Nederlandse bobsleeërs.

door **Giel Hendrix**

**S**ucces is eigenlijk een beetje overdreven. Maar het feit dat Edwin van Calker met Sybren Jansma in de tweemansbob en met zijn broer Arnold en Arno Klaassen erbij in de viermans 'sigaar' vorige week meteen in de eerste wereldbekerwedstrijd een nominatie verdiende voor de Olympische Spelen van Vancouver (2010), werd binnen de Bob en Snee Bond in ieder geval met gejuich begroet. Zeker toen bleek dat het team ook nog eens op zeventhonderste van een seconde een legendarische podiumplek had gemist.

En dus mag ook Wim Noorman, als directeur van Eurotech uit Blerick, zich op de borst kloppen. Hij startte het bedrijf zeventien jaar geleden. Momenteel heeft het zo'n 400 medewerkers in Nederland, Tsjechië en Slowakije. Het bedrijf, 'system supplier' voor de metaalverwerkende industrie en de machine- en apparatenbouw, is in de sport geen onbekende. Het is al jaren sponsor bijvoorbeeld van handbalclub Bevo, mountainbiker Bart Brentjens en de gehandicapten-sport Venlo. Maar (inter)nationaal heeft Eurotech vooral, sportief gezien, naam gemaakt in de autoracesport. Bouwde onder andere de Marcos LM600 en de Mantis. Onder andere Jeroen Bleekemolen en het Belgische talent Marc Goossens reden voor het team.

Met Wim Noorman als manager. De 48-jarige Horstenaar heeft trouwens ook zelf de nodige race-ervaring en zou in januari 2008 als co-piloot meerijden in de Dakar-rally, die een dag voor de start werd afgelast. Omdat met name in Mauritanie de veiligheid van deelnemers en begeleiders niet kon worden ge-



De Nederlandse bobsleers prepareren hun slee, terwijl rechts Wim Noorman toekijkt.  
foto Jack Jacobs

garandeerd. Volgens de energieke directeur van Eurotech is het helemaal niet vreemd dat zijn bedrijf zich bemoeit met de bobsleesport. Hij doet alsof het de gewoonste zaak van de wereld is dat ergens in Noord-Limburg bobsleeën in elkaar worden geknutseld, waarmee Nederland over anderhalf jaar olympische roem gaat vergaren. „Bij Bevo kwam ik terecht, omdat een achttal jongens van de club bij ons werkten. Maar de mechanische sport, dat is onze afdeling. Daar kunnen wij een toegevoegde waarde leveren.” Want dat laatste staat voorop bij de man die vanwege zijn huwelijk met een zus van ex-wielrenner Gert-Jan Theunisse al vroeg in aan-

raking kwam met de wielersport. Zo ook sponsor werd van zwager Bart Brentjens. „En toen was Bart nog lag niet zo goed en bekend”, zegt Noorman. „Ik steunde hem al in 1993 en een jaar later werd hij pas Olympisch kampioen. Kijk, en dat is eigenlijk ook de tijd dat topsporters steun nodig hebben. Voor dat laatste zet je naar de top. Als ze daar eenmaal zijn, dan loopt dat treintje wel min of meer vanzelf.” Wim Noorman is overigens geen sponsor van de oude stempel. „Om de naamsbekendheid is het me helemaal niet te doen, want in de zeventien jaar dat Eurotech bestaat, is dit zo'n beetje de eerste keer dat iemand aandacht besteedt aan ons werk in de sport. Geld overmaken en ergens een sticker

opplakken of een reclamebord ophangen, is niks voor mij. Daar doe ik niet aan mee. Ik ga mijn geld daar niet aan uitgeven. Ik wil met weinig geld zo goed mogelijk helpen, door gebruik te maken van de knowhow van ons bedrijf. Die toegevoegde waarde leveren. Zo zie ik mijn rol ook bij de bobsleeërs. Die zaten een beetje in een kringetje van gemotiveerde sporters en bondscoaches, slecht materiaal, weinig geld en dus ook geen succes. Ik zag daar mogelijkheden en ben er ingestapt. Eurotech is daarin nu een soort vliegwieltje, dat de boel aan het draaien heeft gebracht.” De viermansbob, van Duitse origine, was nog van redelijke kwaliteit. Daaraan heeft Eurotech zijn kennis, die het opgedaan heeft in de racesport, gebruikt om de puntjes op de i te zetten. Onder leiding van de

race-engineers Hans Fortuin en Marc van de Berg zijn kleine aanpassingen gedaan die de snelheid ten goede zijn gekomen. Het tweetal reist de hele winter met de bobsleeërs het wereldbeker-circuit af. Het materiaal volgt overal in een grote vrachtwagen van het Limburgse bedrijf. Het geeft de sporters ook een professioneel gevoel. Na de presentatie van de ploegen enkele weken geleden lieten Esme Kamphuis en Tine Veenstra (Nederland 1 bij de vrouwen tweezitter) weten trots te zijn op hun nieuwe wedstrijdpakken maar ook dat ze 'lucky bastards' zijn dat Eurotech juist hun sport uitgekozen heeft. Noorman heeft ervoor gezorgd dat de bobsleeërs terecht zijn gekomen in een topsportklimaat, waarin ze zich kunnen concentreren op datge-

ne waarvoor ze staan: presteren. „Ik heb het mogelijk gemaakt dat Rintje Ritsma als teammanager bij de ploeg is gekomen. Hij heeft ervoor gezorgd, via een van zijn kennissen, dat de sporters in de zomer anders zijn gaan trainen. Vorig jaar waren de jongens tegelijk sporters en mecaniciens die hun eigen slee moesten, uitlijnen, repareren en onderhouden. Dat werk is hen uit handen genomen. Er zijn heuse selectiewedstrijden gehouden voor de bezetting van de bob Nederland 1. Twintig jongens deden eraan mee. We hebben sponsors gezocht om de jongens financieel te ontlasten, want je moet echt alles opzij zetten om de top te halen en je moet toch ook een beetje leven. Gelukkig gaan ze nu ook steun krijgen van NOC\*NSF als potentiële olympische kandidaten.”